

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## **ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

Inwestor :

**POWIAT BIESZCZADZKI**  
**ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Nazwa Projektu:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2305R SMOLNIK-  
ZATWARNICA O DŁ. OK. 0.2 KM W M. CHMIEL**

Inwestycja położona na działkach: 233 w m. Chmiel

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

### Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Mapa orientacyjna – skala 1:10000.....	1
1.2. Kopia mapy ewidencyjnej.....	2
1.3. Wypisy z ewidencji gruntów.....	3
2. Część opisowa	
2.1. Opis techniczny ogólny.....	4
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	5
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:500.....	6
3.2. Przekrój typowy - skala 1:100.....	7

Sanok, lipiec 2017

## 2. Część opisowa

### 2.1. Opis techniczny ogólny

#### 2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2305R Smolnik-Zatwarnica o dł. ok. 0.2 km w m. Chmiel.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Celem opracowania jest poprawienie warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

#### 2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w na terenie m. Chmiel.

Inwestycja będzie w całości realizowana w istniejących granicach pasa drogowego.

#### 2.1.3. Dane techniczne:

Dane techniczne:

- klasa drogi: L,
- długość drogi : 0.2km,
- szerokość jezdni: 2x2.50m,
- szerokość poboczy: 2x0.75m,
- odwodnienie: za pomocą rowów przydrożnych.

#### 2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W obecnym stanie droga powiatowa ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną: widoczne liczne ubytki i deformacje nawierzchni na całej szerokości.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowych warstw bitumicznych i ulepszeniu poboczy kruszywem z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową.

Rowy przydrożne wraz z przepustami zostaną oczyszczone. Nawierzchnia na zjazdach z drogi zostanie wyremontowana.

**Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie. Wody opadowe pochodzące z powierzchni proj. jezdni nie wymagają podczyszczania zgodnie z §21 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 1800 z 2014r.).**

**Inwestycja spełnia wymogi decyzji środowiskowej.**

**Cała inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie na działce inwestora.**

## 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

### 2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

### 2.2.2. Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano przekrój drogi :

- na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%
- na łuku jednostronny o spadku od 2 – 7%

### 2.2.3. Konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni dla:

#### 1. **Jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 15cm.

#### 2. **Poboczy**

- kruszywo łamane gr. 30cm,
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową.

### 2.2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

### 2.2.5. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.