S[illegible]OSTWO POWIATOWE
w Ustrzykach Dolnych
ZAŁĄCZNIK NR ...
DO DECYZJI WYDANEJ
dnia ... 07.08.2017
znak: BOS.6733.1.142.201

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **POWIAT BIESZCZADZKI**
ul. Bełska 22, 38-700 USTRZYKI DOLNE

Nazwa Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2269R Wańkowa - Dźwiniacz Dolny - Brzegi Dolne dł. 5804mb odcinkami**

inwestycja położona na działkach:
13, 23, 65, 79 – ob. Serednica
31/1, 31/2, – ob. Wola Romanowa 31/4 i 31/8
~~291, 294, 297, 298~~, 308, – ob. Dźwiniacz Dolny 261 - ob. Łodyna

mgr inż. Piotr Tarapacki
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w spacjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21
tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21 tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	mgr inż. Wojciech Radwański upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, STRÓŻE MAŁE 74 tel. [illegible] Nr ew. 37/2003

Spis zawartości :

1.Dokumenty ogólne
1.1.Orientacja .....
1.2.Kopia mapy ewidencyjnej.....
1.3.Wypisy z ewidencji gruntów.....
1.4.Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....
2.Część opisowa
2.1.Opis techniczny ogólny.....
2.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
3.Część rysunkowa
3.1.Plan sytuacyjny - skala 1:1000.....
3.2.Przekroje typowe - skala 1:50.....

Sanok, sierpień 2016

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2269R Wańkowa - Dźwiniacz Dolny - Brzegi Dolne dł. 5804mb odcinkami

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:1000
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie", Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po drodze powiatowej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną na całym remontowanym odcinku.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Ustrzyki Dolne. Początek projektowanego odcinka zaczyna w km 2+000 (okolice przepustu pod drogą), a koniec to km 9+504 (okolice mostu).

2.1.3. Dane techniczne:

–Klasa techniczna drogi L

–Kategoria ruchu KR2

–długość drogi : 5804m

–szerokość jezdni : 4,0m – 5,0m + pobocza 0,75 – 0,50m

–nawierzchnia drogi: beton asfaltowy

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga powiatowa Nr 2269R Wańkowa - Dźwiniacz Dolny - Brzegi Dolne posiada nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia podbudowy, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

Odwodnienie odbywa się za pomocą rowów przydrożnych.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Przekrój poprzeczny :

Zaprojektowano przekrój :

- jednostronny o spadku 2% w kierunku spadku terenu

2.2.2. Konstrukcja drogi:

km 2+000 – km 5+000

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

pobocze

-10cm - kruszywo łamane

km 5+000 – km 6+400

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15cm – warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego

pobocze

-10cm - kruszywo łamane

km 9+334 – km 9+504

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

pobocze

-10cm - kruszywo łamane

mgr inż. Piotr Tarapacki
upr. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21
tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01

2.2.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Z uwagi na projektowane do wykorzystania materiały budowlane i urządzenia oraz organizacje robót, planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierać negatywnego wpływu na poszczególne elementy środowiska.
Poziom zanieczyszczenia ścieków opadowych substancjami ropopochodnymi, które powstały w wyniku ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze powiatowej, nie wymaga ich oczyszczania przed wprowadzeniem ich do gleby, zgodnie z przepisami szczegółowymi. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba stosowania separatorów substancji ropopochodnych.
Ocenia się, że realizacja niniejszego przedsięwzięcia ze względu na dosyć ograniczony zakres prac, nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi w czasie trwania inwestycji. Ze względu na skrócenie rzeczywistego czasu przejazdu po przebudowie, będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne.
Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.