

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Zamawiający : **Powiat Bieszczadzki**
ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Nazwa zamówienia: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2300 R Jasień – Jałowe –
Bandrów w km 8+700 –8+933 oraz w km 8+944 –9+173 na
długości 462mb w miejscowości Bandrów Narodowy na
Dziakach ewid nr. 614, 661/2”**

Adres obiektu: **Województwo: Podkarpackie**
Powiat: bieszczadzki
Jednostka ewidencyjna: Ustrzyki Dolne
Obręb: Bandrów Narodowy, dz. nr 614, 661/2

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

- 1. Dokumenty ogólne
 - 1.1. Wykaz podmiotów i działek
 - 1.2. Kopia mapy ewidencji gruntów z zakresem opracowania
 - 1.3. Uprawnienia projektantów
- 2. Część opisowa
 - 2.1. Opis techniczny ogólny
 - 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy – skala 1:100, 1:50

Sanok, sierpień 2019r.

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2300 R Jasień – Jałowe - Bandrów w km 8+700 –8+933 oraz w km 8+944 –9+173 w miejscowości Bandrów Narodowy

Inwestorem jest Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie w ciągu drogi powiatowej Nr 2300 R Jasień – Jałowe - Bandrów, początek usytuowany jest w km 8+700, koniec natomiast zlokalizowany jest w km 9+173

Dane techniczne:

- klasa drogi L
- droga jednojezdniowa
- prędkość projektowa 30km/h,
- długość przebudowywanej drogi: 462m

- szerokość ist. jezdni ok. 4.50-5.00m,
- szerokość ist. poboczy: 0.75m,

- szerokość proj. jezdni 5.50m,
- szerokość proj. pobocza 0.75m,

2.1.3. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma szerokość jezdni ok. 4.50-5.00m o nawierzchni utwardzonej, która znajduje się w złym stanie technicznym, obustronne nieurządzone pobocza gruntowe sz. ok. 0.75m. Odwodnienie jest zapewnione poprzez system rowów otwartych i przepustów drogowych. Rowy są zamulone i wymagają oczyszczenia. Projekt przewiduje przywrócenie parametrów technicznych drogi klasy L.

Planowana budowla drogowa nie zmieni zasadniczo sposobu odwodnienia terenu. Wykorzystywane będzie naturalne ukształtowanie terenu.

.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.1.4. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych.

2.1.5. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne dostosowane zostaną do nachylenia terenu, spadek poprzeczny projektuje się na 2.0% (dwustronny spadek jezdni)

2.1.6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

1. Jezdni:

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- profilowanie z kruszywa łamanego śr. gr. 5cm,

2. Pobocza

- kruszywo łamane gr. 10cm.

3. Zjazdy:

- 2 x powierzchniowe utrwalenie,
- podbudowa z tłucznia gr. 25cm,
- warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 20cm,

2.1.7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione poprzez rów przydrożny do którego spływać będą wszystkie wody opadowe .

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie.

2.1.8. Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek drogi przebiegają urządzenia infrastruktury napowietrznej tj. sieć elektroenergetyczna.

2.1.9. Zieleń

Nie dotyczy.