Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor :

POWIAT BIESZCZADZKI
ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne

Nazwa Projektu:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2296R USTJANOWA-DASZÓWKA-CZARNA W KM 5+450 ÷ 8+010 W M. ŁOBOZEW GÓRNY I TELEŚNICA

Inwestycja położona na działkach: pow. bieszczadzki, dz. 379/3, 379/2, 195/3, 331 w m. Łobozew Górny, dz. 28/1, 64 w m. Teleśnica Oszwarowa

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1.Dokumenty ogólne
1.1.Wypisy z ewidencji gruntów.....
2.Część opisowa
2.1.Opis techniczny ogólny.....
2.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
3.Część rysunkowa
3.1.Plan sytuacyjny - skala 1:1000.....
3.2.Przekrój typowy - skala 1:100.....

Sanok, kwiecień 2019

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2296r Ustjanowa-Daszówka-Czarna w KM 5+450 ÷ 8+010 w m. Łobozew Górny i Teleśnica Oszwarowa.
Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Celem opracowania jest poprawienie warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w m. Łobozew Górny i Teleśnica Oszwarowa. Początek znajduje się w pobliżu Kościoła w m. Łobozew, koniec natomiast w Teleśnicy przy skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowego ośrodka wypoczynkowego.

Inwestycja będzie w całości realizowana w istniejących granicach pasa drogowego.

2.1.3. Dane techniczne:

Dane techniczne:
–klasa drogi: L,
–długość drogi : 2.560km,
–szerokość jezdni: 2x2.50m,
–szerokość poboczy: 2x0.75m,
-odwodnienie: powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych otwartych.

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W obecnym stanie droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną w niezadowalającym stanie technicznym – widoczne pęknięcia podłużne nawierzchni.

Przebudowa polegać będzie na profilowaniu istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową i wykonaniu nowych warstw bitumicznych, oczyszczeniu rowów przydrożnych wraz z rurami pod zjazdami i ulepszeniu poboczy kruszywem z powierzchniowym utrwaleniem. W ramach przebudowy zostaną wyremontowane istniejące przepusty pod koroną wraz z montażem barier energochłonnych stalowych i zostanie odnowione oznakowanie drogowe.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie. Wody opadowe pochodzące z powierzchni proj. jezdni nie wymagają podczyszczania zgodnie z §21 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 1800 z 2014r.).

Inwestycja spełnia wymogi decyzji środowiskowej.

Cała inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie na działkach Inwestora.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1.Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

2.2.2. Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano przekrój drogi :

- na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%,
- na łukach jednostronny o spadku od 2 – 7%.

2.2.3. Konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni dla:

- **Jezdni**
- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 6cm,
- warstwa profilująca z AC śr. gr. 2cm,
- **Poboczy**
- kruszywo łamane gr. 15cm+powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową,
- **Przełomów drogowych:**
- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z AC gr. 7cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 25cm.

2.2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

2.2.5.Organizacja ruchu

Planuje się organizację ruchu wg załączonego projektu organizacji ruchu.