

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2224R ROZPUCIE-
ROPIEŃKA W KM 4+600 ÷ 11+105 W M. ZAWADKA I ROPIEŃKA**

Inwestor:

**POWIAT BIESZCZADZKI
ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Data opracowania: 2018.09

Opracował: mgr inż. Piotr Tarapacki

Spis zawartości :

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
 - 2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z zadaniem pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2224R ROZPUCIE-
ROPIENKA W KM 4+600 ÷ 11+105 W M. ZAWADKA I ROPIENKA**

JEDNOSTKA	PODPIS / DATA

1. Wstęp.

1. Inwestor: Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne
2. Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok s.c.
ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanok

2. Przedmiot opracowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej Nr 2224R Rozpucie-Ropieńka w km 4+600 ÷ 11+105 w m. Zawadka i Ropieńka.

3. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124),
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440),
5. Inwentaryzacja znaków drogowych.

4. Charakterystyka drogi.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w m. Ropieńka. Początek znajduje się pośrodku miejscowości Zawadka, koniec natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2293R Olszanica-Ropieńka-Wojtkówka.

Przebiega poprzez obszar zabudowany.

Projektowana droga w przekroju będzie miała jedną jezdnię, po jednym pasie w obu kierunkach szerokości 2x2.50 i obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej szer. 0.75m.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są następujące obiekty:

- zjazdy indywidualne.
- zjazdy publiczne.

Droga jest wyposażona w pionowe oznakowanie drogowe.

5. Stan projektowany.

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu. Istniejące znaki drogowe wraz ze słupkami zostaną wymienione na nowe.

Organizacja ruchu przedstawiona została na rys 1.

Wykaz znaków:

- D15, 8 szt.,
- P17, 1szt.
- A3, 1 szt.,
- D42, 1 szt.,
- D43, 1 szt.,
- F5, 1 szt.,
- A17, 1szt.,
- B33, 1szt.,
- A11, 1szt.,
- A7, 1szt.