BURMISTRZ
USTRZYK DOLNYCH

WPŁYNĘŁO
STAROSTWO POWIATOWE
w USTRZYKACH DOLNYCH
18. 06. 2019
L. dz. 7157 zał.
podpis

Ustrzyki Dolne, dnia 17.06.2019r.

GNP.6220.1.2019

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt. 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku który w dniu **04.01.2019r. złożył** Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: : **przebudowie drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie - Ropienka w km 4+600 – 11+105 w miejscowości Ropienka i Zawadka**

S T W I E R D Z A M :

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Wykonawca robót budowlanych na potrzeby przebudowy drogi powiatowej winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się istniejącymi lub tymczasowo wyznaczonymi drogami na terenie, do którego inwestor uzyska tytuł prawny.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca składowania odpadów, przewidywane do sytuowania poza pasem drogowym, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, dolinami przekraczanych cieków wodnych, obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią (poza zasięgiem wód powodziowych), miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo –wodnego.
3. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza głównym okresem lęgowy ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Prace

związane z odhumusowaniem należy prowadzić od środka ku brzegom terenu prowadzonych prac ziemnych, aby umożliwić zwierzętom jego bezpieczne opuszczenie.

4. Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi (o miąższości ok. 20-30 cm), należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem jej dalszego wykorzystania do umacniania skarp, przykrycia koszy siatkowo-kamiennych, rekultywacji terenów zdegradowanych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w regularnych, oznakowanych pryzmach w miejscach wyznaczonych w dokumentacji projektowej poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez opady nawalne i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Aby zapobiec degradacji humusu, związanej np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem wietrzeniem itp., do jego zabezpieczenia należy użyć geosyntetyków (np. geowłókniny).
5. Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinach przekraczanych cieków oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji.
6. Wszelkie prace ingerujące w koryta przekraczanych cieków/rowów, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody (np. związane z umocnieniem koryt potoków, przebudową/budową przepustów, umocnieniem wlotów/wylotów przepustów), należy prowadzić poza okresem tarła ryb i rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 31 lipca).
7. Prace na ciekach będą prowadzone:
   - etapowo, tj. w pierwszej kolejności w obrębie jednego brzegu, a następnie drugiego,
   - z zachowaniem przerw w pracy w przypadku wywołania zmętnienia wody celem zminimalizowania tego zjawiska.
8. Przebudowa przepustów zlokalizowanych na naturalnych ciekach wodnych będzie odbywała się wyłącznie w porze suszy hydrologicznej
9. Podczas przebudowy przepustów nie dojdzie do trwałego zatrzymania przepływu wody w ciekach naturalnych, a przepływ wody w ciekach zostanie zatrzymany wyłącznie na czas założenia rury tymczasowego przepustu.
10. Ubezpieczenia cieków zostaną wykonane przed i za przepustami i będą zlokalizowane
    - w km 4+630, 5+183, 6+052, 7+256, 7+820, 9+364, 10+776 na brzegu prawym i lewym na długości 6 m(z osobna dla każdego z brzegów),
    - w km 6+400 na brzegu prawym na długości 14m, zaś na brzegu lewym – 12m,
    - w km 10+036 na brzegu prawym na długości 16m, zaś na brzegu lewym – 10m.
11. Do wykonania przyczółków przepustów oraz ubezpieczenia brzegów cieków zostaną użyte wyłącznie materiały naturalne i obojętne dla środowiska gruntowo – wodnego (takie jak kamień), a zaprojektowane rozwiązania techniczne będą zapewniały niezmieniony i swobodny spływ wód.
12. Prace inwestycyjne będą prowadzone ze stanowisk brzegowych zlokalizowanych w pasie drogowym – nie dopuszcza się wjazdu maszyn budowlanych do koryt cieków.
13. Prace związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt przekraczanych cieków, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa dla projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizująca, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny). Dopuszczalne jest stosowanie koszy siatkowo-kamiennych, przy

czym ich powierzchnia powinna zostać w sposób trwały i szczelny pokryta humusem. Usuwanie z koryt systemów drzew korzeniowych i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek koryta cieków(np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych), zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcja pośrednią i gruntem – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji). Prace prowadzone w korycie, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryto będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie).

14. Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z budową obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzeń itp.)
15. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów i co najmniej 2m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności
    - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owiniecie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7m x 1,5m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5m – 2,0m (w zależności od wysokości drzewa);osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6m;
    - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. Wysokości 1,5m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2m;
    - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
    - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
    - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod katem prostym, dokonując ciecia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę", ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju – jest to nieskuteczne i szkodliwe; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkryta miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. Sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/ poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobna w składniki odżywcze torfową);
    - pozostawienie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek

stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;

- nie lokalizować baz materiałowo – sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1m ponad pierwotny poziom terenu;
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

16. Znajdujące się na terenie budowy wykopy 9 (w tym liniowe), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania uniemożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawienie wywłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach" płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
17. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić rekultywację bieżącą zdegradowanych terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycja, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzaniem roślinności średniej i wysokiej.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

U Z A S A D N I E N I E :

W dniu 04.01.2019r. Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **przebudowa drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie - Ropienka w km 4+600 – 11+105 w miejscowości Ropienka i Zawadka** Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2018r. poz. 2081 z późn. zm.).

Po zapoznaniu się z wnioskiem stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016. poz. 71), dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz znajduje się:

- w granicach Parku Krajobrazowego Gór Słonnych funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013r., poz. 3632) oraz obowiązuje na jego terenie plan ochrony parku ustanowiony rozporządzeniem nr 59/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 10 czerwca 2005r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. U. Woj. Podk. Nr 82, poz. 1384),
- w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o nazwie „Góry Słonne" – kod PLB180003 zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.)
- w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Góry Słonne – kod PLH180013,

i podlega przepisom obowiązującym na tych terenach.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych, w granicach Parku obowiązuje m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W myśl art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 1614 z późn. zm.) ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 1945 z późn. zm.).

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wnioskowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 2204 z późn. zm.) *„wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji".*

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 15 stycznia 2019r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatu bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku

stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 31 stycznia 2019r. znak WOOŚ.4220.24.4.2019.JG.4 wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii na dzień 14 lutego 2019r.

Pismem znak WOOŚ.4220.24.4.2019.JG.6 z dnia 14 lutego 2019r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do przedłożenia uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 31 stycznia 2019r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie pismem znak RZ.RZŚ.436.36.2019.MS wezwał Powiat Bieszczadzki do przedłożenia uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o braki merytoryczne w stosunku do wymagań określonych w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W dniu 15 marca 2019r. do Urzędu Miejskiego w Ustrzykach Dolnych wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Ustrzyk Dolnych pismem znak GNP.6220.1.2019 dnia 21 marca 2019r. przekazał ww. uzupełnienie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatu bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie celem wyrażenia ponownej opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 28 marca 2019r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie pismem znak RZ.RZŚ.436.36.2019.MS zaopiniował powyższą inwestycję jako inwestycję dla której nie jest wymagana konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki jej realizacji.

Pismem z dnia 18 kwietnia 2019r. znak WOOŚ.4220.24.4.2019.JG.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie zaopiniował powyższą inwestycję jako inwestycję dla której nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile zostaną spełnione warunki.

Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 z późn. zm.), upłynął termin 14 dni na wydanie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatu bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych – w związku z tym przedsięwzięcie traktuje się jako zaopiniowane bez zastrzeżeń.

Informacje zawarte w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do przepisów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poddano szczegółowej analizie przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie – Ropienka, na odcinku o długości ok. 6,505 km. Zadaniem przedmiotowej inwestycji, będzie poprawa stanu technicznego na przebudowywanym odcinku drogi

powiatowej oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, który odbywa się po tej drodze. Przebudowa drogi na przedmiotowym odcinku będzie obejmowała: wzmocnienie nawierzchni poprzez wbudowanie warstw bitumicznych, odnowienie poboczy, rozbiórkę i wykonanie nowych przepustów.

Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, do których zaliczyć można tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112), wynoszą 65 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana praca maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze dla roku 2018 wyniosło ok. 130 pojazdów na dobę, a planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie ilości poruszających się po tej drodze pojazdów. Ponadto poprawa nawierzchni jezdni ograniczy emisję hałasu do środowiska. Wobec powyższego przewiduje się, ze dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, nie zostaną przekroczone i spełnione będą wymagania ww. Rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość ok. 6505 m. Przebudowa drogi nie zmieni szerokości drogi, jak również nie zmieni jej kategorii ruchu.

W chwili obecnej planowany do przebudowy odcinek charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, który uniemożliwia swobodne użytkowanie drogi. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się m. in.: przebudowę jezdni (wykonanie frezowania warstwy nawierzchniowej i wykonanie nowych warstw nawierzchniowych), odmulenie poboczy po obu stronach drogi, konserwację istniejących rowów przydrożnych (odmulenie i udrożnienie). Całość planowanych prac realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na palcu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 92 pojazdów na dobę, a planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie ilości poruszających się po tej drodze pojazdów. Ponadto poprawa nawierzchni jezdni ograniczy emisję hałasu do środowiska. Wobec powyższego przewiduje się, że dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, nie zostaną przekroczone i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na palcu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na palcu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, zraszanie materiałów sypkich w okresie bezdeszczowym podczas rozładunku w celu ograniczenia pylenia, transport materiałów sypkich i mas bitumicznych samochodami wyposażonymi w opończe. Na etapie eksploatacji, pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze, będą miały znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Emisja z silników pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Po naprawie uszkodzeń w drodze, nastąpi poprawa przepustowości drogi, stąd potencjalnie dojdzie do ograniczenia emisji z silników samochodów, z uwagi na krótszy czas potrzebny na jej przebycie.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 992 z późn. zm.). Zostaną poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na transport, odzysk i unieszkodliwianie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Tyrawka" o kodzie PLRW2000122233299, typ 12 (potok fliszowy), stanowiącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: PK87 Park Krajobrazowy Gór Słonnych, OSO PLB180003 Góry Słonne, OZW PLH180013 Ostoja Góry Słonne,
- „Olszanka" o kodzie PLRW20001222169, typ 12 (potok fliszowy), stanowiącej niemonitorowaną, silnie zmienioną część wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: PK87 Park Krajobrazowy Gór Słonnych, OSO PLB180003 Góry Słonne, OZW PLH180013 Ostoja Góry Słonne, REZ811 Rezerwat Bobry w Uhercach.

Planowane przedsięwzięcie położone jest an terenie jednolitej części wód podziemnych(dalej JCWPd), o kodzie PLGW200168, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia przez ludzi.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższy Główny Zbiornik wód podziemnych GZWP nr 431 „Zbiornik warstw krośnieńskich (Sanok-Lesko)" znajduje się w odległości około 8 km w kierunku południowym. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza obszarem zagrożenia i ryzyka powodziowego. Ponadto teren ten znajduje się poza ujęciami wód

i wyznaczonymi strefami ochronnymi ujęć wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. PK87 Park Krajobrazowy Gór Słonnych oraz OSO PLB180003 Góry Słonne, dla których wyznaczone zostały cele środowiskowe.

Celem środowiskowym dla Parku Krajobrazowego Góry Słonne jest zabezpieczenie trwałości ekosystemów wodnych oraz zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony roślin górskich wodnych i bagiennych. Wymagane jest zachowanie: wilgotnych łąk ostrożeniowych i ostrożeniowo-rdesowych, młak kozłkowo-turzycowych, ziołorośli, zarośli nadrzecznych z wrześnią, nadrzecznych olszyn górskich oraz bagiennych olszyn górskich.

Cel środowiskowy dla OSO Góry Słonne stanowi natomiast utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, w tym m. in. Dla orlika grubodziobego wymagane jest zachowanie rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, optymalnie łęgowych i bagiennych, zaś dla bociana czarnego wymagane jest zachowanie bagiennych podmokłych olsów, naturalnego charakteru cieków i drobnych akwenów śródleśnych.

W celu ochrony środowiska gruntowo–wodnego na czas realizacji przedsięwzięcia planuje się urządzenie zaplecza i palcu technicznego o szczelnym podłożu, na palcu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, obowiązywał będzie zakaz tankowania i napraw wykorzystywanych maszyn, a na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych, w miejscu realizacji przedsięwzięcia zabezpieczony będzie zapas sorbentu. Na placu tym nie przewiduje się magazynowania materiałów niebezpiecznych o odpadów. Zaplecze techniczne będzie wyposażone w pomieszczenia socjalne dla pracowników oraz sanitariaty. Ścieki sanitarne gromadzone będą w bezodpływowym i szczelnym zbiorniku i będą okresowo wywożone na gminna oczyszczalnię ścieków. Po zakończeniu prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, plac techniczny budowy zostanie zlikwidowany, a teren placu zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Wody opadowo – roztopowe będą kierowane tak jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych bez podczyszczenia, a następnie do odbiorników, którymi są cieki naturalne. Zgodnie z § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania (przedmiotowa droga jest klasy Z).

Przebudowa odcinka drogi nie będzie związana z koniecznością czyszczenia istniejących przydrożnych rowów. Natomiast będzie związana z koniecznością przebudowy na tym odcinku drogi istniejących przepustów. W ramach planowanego zadania inwestycyjnego, zostanie przebudowywanych 21 istniejących przepustów.

Demontaż przepustów będzie się odbywał wyłącznie w porze bezdeszczowej, kiedy naturalne cieki wodne są wyschnięte lub prowadzą niewielka ilość wody. Obok rozebranych przepustów zostanie wykonany tymczasowy przepust wykonany z rur stalowych który będzie umożliwiał grawitacyjny przepływ wody w naturalnych ciekach i zostanie rozebrany po wykonaniu nowego przepustu. Nie przewiduje się dłuższego zatrzymania wody płynącej

w ciekach niż na czas potrzebny na założenie rury tymczasowego przepustu. Miejsce po tymczasowym przepuście zostanie zasypane i odpowiednio zagęszczone.

Wszystkie przepusty będą wykonane z rur stalowych wykonanych z blachy falistej. Przepusty zostaną ułożone na podsypce wykonanej z chudego betonu. Przyczółki przepustów zostaną wykonane z naturalnego łamanego kamienia ułożonego na zaprawie cementowej.

W ramach przebudowy przepustów na ciekach wodnych przed i za przepustami zostaną wykonane ubezpieczenie brzegów oraz dna cieków. Brzegi zostaną ubezpieczone koszami siatkowo – kamiennymi, a dna narzutem kamiennym.

Przyczółki przepustów zostaną wykonane z naturalnego łamanego kamienia, ułożonego na zaprawie cementowej. W ramach przebudowy przepustów na ciekach wodnych przed i za przepustami, zostaną wykonane na odcinkach 6-12m ubezpieczenie brzegów oraz dna cieków. Brzegi zostaną ubezpieczone koszami siatkowo – kamiennymi, a dna narzutem kamiennym. Kosze siatkowo – kamienne zostaną szczelnie pokryte humusem. Skarpy w korpusie drogi będą posiadały nachylenie 1:2.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, do istniejących, przewidzianych do udrożnienia przydrożnych rowów. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy przewidywanym natężeniu ruchu pojazdów, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800).

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania oczyszczenia istniejących rowów przydrożnych, jak również wycinki drzew i krzewów. Prace związane z przebudową drogi zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. późnym latem lub jesienią.

Przebudowa drogi nie zmieni obecnej szerokości jezdni(5,5m), jak również nie zmieni kategorii ruchu. Baza techniczna planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana zostanie na utwardzonym placu w miejscowości Zawadka.

Analizowany odcinek drogi powiatowej przebiega głównie przez tereny zabudowy zagrodowej i użytki rolnicze (łąki kośne, pastwiska) w miejscowości Ropienka i Zawadka. Niewielkie fragmenty otoczenia odcinka drogi stanowią tereny leśne oraz zadrzewione. Przedmiotowa droga położona jest w dolinie dwóch potoków górskich: Tarnawki(dopływ potoku Tyrawskiego) i potoku bez nazwy (dopływ potoku Ropienka); odcinek ten koliduje w 10 miejscach z ciekami wodnymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Gór Słonnych funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013r., poz. 3632), w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o nazwie „Góry Słonne" – kod PLB180003 zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.) i w odległości ok. 200m od granic obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Góry Słonne – kod PLH180013. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Teren, w obrębie którego planuje się inwestycje, położony jest w granicach korytarza ekologicznego Korytarza południowego (GKPd-1A – Góry Słonne), wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących europejską*

Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K, Jędrzejewska B. Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży. Celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Mając na uwadze rodzaj, charakter, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny o której mowa w art. 6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie wpłynie również w sposób istotnie negatywne na pełnione funkcje i cele ochrony Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie także w sposób znacząco negatywny na funkcjonalność przecinanego korytarza ekologicznego.

W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkowa, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, stwierdza się, ze nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa jakości nawierzchni drogi, a za tym poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po drodze pojazdów. Projektowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu, nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138). Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo – wodnego z poruszających się po drodze pojazdów

Po przeprowadzeniu analizy z uwzględnieniem art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem znak GPN.6220.1.2019 z dnia 11.05.2019r. stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a tym samym brak sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Teren inwestycji położony w miejscowości Ropienka i Zawadka gm. Ustrzyki Dolne nie jest objęty opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie podjęto uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu.

Teren realizacji inwestycji nie jest położony na terenach osuwiskowych.

Zgodnie z art. 79 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – udział społeczeństwa w postępowaniu nie jest wymagany, a w związku z powyższym nie ma zastosowania art. 29 i art. 33 ust. 1, art. 36 i art. 37 w/w przepisów.

Na podstawie art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji zapewniono stronom możliwość zapoznania się z zebranymi w sprawie dowodami i materiałami.

W terminach przewidzianych w zawiadomieniach strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Biorąc powyższe pod uwagę uznając, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska - orzeczono jak w sentencji decyzji.

P O U C Z E N I E

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2018r., poz.2081 z późn. zm.)

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 z późn. zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie przy ul. Bieszczadzkiej 1, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz
(-)
mgr Bartosz Romowicz
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Powiat Bieszczadzki, ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne,
2. Pozostałe strony postępowania poprzez podanie informacji do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez obwieszczenie w terminie 14 dni, zgodnie z art. 74 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2018r. poz. 2081 z późn. zm.).
3. A.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla powiatu bieszczadzkiego i leskiego, ul. 29 Listopada 53, 38-700Ustrzyki Dolne

BURMISTRZ
USTRZYK DOLNYCH

Załącznik nr 1 do decyzji znak GNP.6220.1.2019 z dnia 17.06.2019r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie – Ropieńka w km 4 +600 - 11 + 105 w miejscowości Ropienka i Zawadka", będzie obejmowało przebudowę odcinka drogi powiatowej, która jest w złym stanie technicznym i stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, odbywającego się po przedmiotowej drodze.

Przebudowany zostanie środkowy odcinek drogi od km 4 + 600 do km 11 + 105

Przebudowa drogi na przedmiotowym odcinku będzie obejmowała:

- wzmocnienie nawierzchni poprzez wbudowanie warstw bitumicznych,
- odnowienie poboczy
- rozbiórka i wykonanie nowych przepustów

Przebudowa drogi nie zmieni szerokości drogi, jak również nie zmieni kategorii ruchu. Cała droga jest przystosowana do kategorii ruchu KR1 i KR2 i poruszania się pojazdów z prędkością 50 km/h na terenach zabudowanych i 90 km/h na terenach niezbudowanych. Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie poprawa warunków jazdy pojazdów po tym odcinku drogi.

Przewiduje się, że jezdnia na przebudowywanym odcinku będzie się pokrywała z istniejąca jezdnią. Pobocza drogi na tym odcinku będą miały jednakową szerokości 0,75 m.

Rowy przydrożne są połączone z naturalnymi ciekami wodnymi.

Rowy zostaną odmulone za pomocą koparki ze sprzętem do pogłębiania i odmulania. Urobek ziemny zostanie rozplantowany na poboczu rowu, tak aby nie utrudniał spływu wody do rowu. Rowy w miejscach, gdzie występuje duży spadek podłużny dna rowu, zostaną zadarnione, tak aby spływająca woda nie powodowała erozji gleby. Odnowione rowy będą miały spadek poprzeczny skarp 1 : 2, a ich głębokość będzie uzależniona od ukształtowania terenu i będzie wynosiła od 0,5 do 2,5 m.

Wszystkie występujące na tym odcinku drogi przepusty, są w złym stanie technicznym i nie nadają się do remontów. Przepusty położone na wydzielonych działkach, przez które przepływają naturalne cieki wodne będą mieć przekrój kołowo – łukowy i będą mieć średnice 1,0 do 1,5 m, natomiast przepusty odprowadzające wodę z jednego rowu przydrożnego do drugiego będą mieć średnice kołowe o przekroju od 0,6 do 1,0 m. Wszystkie przepusty będą wykonane z rur stalowych wykonanych z blachy falistej. Przepusty zostaną ułożone na podsypce wykonanej z chudego betonu. Przyczółki przepustów zostaną wykonane z naturalnego łamanego kamienia, ułożonego na zaprawie cementowej. W ramach przebudowy przepustów na ciekach wodnych przed i za przepustami, zostaną wykonane ubezpieczenie brzegów oraz dna cieków. Brzegi zostaną ubezpieczone koszami siatkowo – kamiennymi lub faszynowo – kamiennymi, a dna narzutem kamiennym w ramach planowanego zadania inwestycyjnego, zostanie przebudowanych 21 istniejących przepustów

Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2224R zakłada wykonanie warstwy nawierzchniowej, składającej się z warstw: wiążącej i ścieralnej. Warstwy będą wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej i będą mieć grubość - warstwa wiążąca - 6 cm, warstwa ścieralna - 5 cm.

Po wykonaniu jezdni, na drodze zostaną wykonane pobocza. Pobocze będzie wykonane z kruszywa łamanego, które będzie dowożone z baz kruszywa lub ze żwirowni. Planuje się wykonanie obustronnych poboczy, które będą obsypane warstwą kruszywa o grubości 15 cm.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Rozwiązania chroniące powierzchnię ziemi.

- ograniczenie do minimum zajętości terenu, wyasfaltowana jezdnia drogi będzie pokrywać z istniejącą, zniszczoną jezdnią drogi powiatowej ,
- bezwzględne egzekwowanie przepisów dotyczących BHP,
- transport materiałów budowlanych (szczególnie sypkich i pylących), będzie wykonywany z użyciem środków transportowych wyposażonych w plandeki,
- mieszanka mineralno - asfaltowa zostanie wykonana poza placem budowy i dowieziona na miejsce krytymi samochodami,
- drogi dojazdowe do miejsca inwestycji będą systematycznie czyszczone,
- teren zaplecza technicznego zostanie utwardzony płytami betonowymi, który po zakończeniu prac związanych z przebudową, zostanie przywrócony do stanu pierwotnego,
- teren czasowo zajęty w trakcie prac budowlanych zostanie zrekultywowany i przywrócony do stanu pierwotnego,
- przy realizacji inwestycji będą wykorzystywane wyłącznie maszyny sprawne technicznie i posiadające stosowne badania techniczne,
- harmonogram robót budowlanych powinien uwzględniać okres prac polowych.

Rozwiązania chroniące wody podziemne i powierzchniowe

- planowana inwestycja nie będzie ingerowała w naturalne czy sztuczne cieki wodne,
- zaplecze techniczne zostanie usytuowane poza korytem potoków przekraczających drogę oraz poza mniejszymi ciekami i rowami,
- cała inwestycja będzie położona poza terenami zagrożonymi powodzią (powyżej wody Q1%),
- uszczelnienie terenu przeznaczonego na zaplecze budowy i bazę materiałową oraz zapewnienie przez wykonawcę robót dostępności sorbentów,
- zakaz stosowania sprzętu budowlanego o złym stanie technicznym, z którego następują niekontrolowane ubytki płynów roboczych (oleje),
- zakaz naprawy sprzętu budowlanego w miejscu wykonywanych prac,
- zakaz tankowania maszyn budowlanych na terenie przeznaczonym pod inwestycję,
- wyposażenie zaplecza budowy w system odbioru ścieków bytowych w postaci np. przenośnych sanitariatów,
- ścieki bytowe z zaplecza technicznego powinny być wywożone na oczyszczalnię ścieków w Ustrzykach Dolnych,
- wykonywanie prac ziemnych poza okresem rozrodu gadów i płazów (tj. od 1 marca do 30 czerwca).

Rozwiązania chroniące przed hałasem i drganiami.

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu, którego źródłem będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane i odbierające niewykorzystane materiały budowlane i odpady.
- sprzęt ciężki w postaci:
  - koparka,
  - spycharka lub równiarka,
  - walec drogowy,
  - maszyna do układania asfaltu,
  - urządzeń wibracyjnych do zagęszczania kruszywa łamanego,

  powinny być w dobrym stanie technicznym oraz posiadać aktualne badania techniczne.
- osoby obsługujące maszyny budowlane oraz pojazdy powinny posiadać stosowne uprawnienia,
- prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej – w szczególności w najbliższym położeniu względem zabudowy mieszkaniowej,

- niedopuszczenie do sytuacji, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem wspomnianej zabudowy mieszkaniowej,

Rozwiązania chroniące przed zanieczyszczeniem powietrza:

- stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas rozładunku proponuje się ich zraszanie,
- masy bitumiczne transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów,
- transportować materiały pylące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie z opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału,
- stosować gotowe mieszanki mineralno – asfaltowe wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- utrzymywać drogę w odpowiednim stanie czystości, nie stwarzającym możliwości nadmiernego pylenia,
- wyłączać silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy.

Burmistrz
(-)
mgr Bartosz Romowicz
/podpisano elektronicznie/