

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie-Ropienka
w km 4+600-11+105 w m. Ropienka i Zawadka.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Powiat Bieszczadzki
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 370439953
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Belska
- 1.4.2.) Miejscowość:** Ustrzyki Dolne
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 38-700
- 1.4.4.) Województwo:** podkarpackie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL821 - Krośnieński
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 13 4712500
- 1.4.8.) Numer faksu:** 134611073
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@bieszczadzki.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bieszczadzki.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00107889/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2021-07-08 09:40

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00091959/02
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 02
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2.** Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

IV. 1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie-Ropienka w km 4+600-11+105 na długości 6505m w miejscowości Ropienka i Zawadka, gmina Ustrzyki Dolne, powiat bieszczadzki, województwo podkarpackie.

IV. 2. Dane techniczne drogi:

- Kategoria ruchu: KR 1 i KR 2
- Klasa drogi: L
- Szerokość jezdni: 5.50 m
- Szerokość poboczy: 2x0,75m
- Nawierzchnia: beton asfaltowy
- Odwodnienie: powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych otwartych

IV. 3. W stanie obecnym droga ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, widoczne liczne spękania i deformacje warstwy ścieralnej. Przebudowa polegać będzie na częściowym frezowaniu istniejącej nawierzchni, jej profilowaniu mieszanką mineralno-asfaltową i wykonaniu nowych warstw bitumicznych, oczyszczeniu rowów przydrożnych i ulepszeniu poboczy kruszywem.

IV. 4. W ramach przebudowy zostaną wyremontowane istniejące przepusty pod koroną drogi (21 szt.) wraz z montażem barier energochłonnych stalowych i odnowione zostanie oznakowanie drogowe.

IV. 5.

Na odcinku 10+997-11+097 (strona prawa) planuje się wybudowanie chodnika przy jezdni o nawierzchni z kostki betonowej.

Na odcinku drogi 9+100-9+200 oraz przy niektórych przepustach zostaną umocnione skarpy korpusu drogowego narzutem kamiennym w siatkach stalowych.

IV. 6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe i sposób ich wykonania:

Przekrój poprzeczny na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%, na łukach jednostronny o spadku od 2-7%

IV. 7. Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 5 cm
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC śr. gr. 3 cm

IV. 8. Pobocza

- kruszywo łamane o gr. 10cm z powierzchniowym utrwaleniem

IV. 9. Przełomy drogowe i zatoki autobusowe

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC o gr. 7 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm

IV. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja załączona do SWZ. (zał 1 - 7).

IV. 11. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do opracowania stosownego projektu oznakowania robót i zyskania jego akceptacji przez organ zarządzający ruchem, wykonania i utrzymania oznakowania w trakcie prowadzenia robót.

IV. 12. Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest do :

- opracowania projektu zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- oznakowania utrudnień ruchu i zmianę organizacji ruchu oraz utrzymanie oznakowania w czasie prowadzenia robót w należyłym stanie,
- użycia do oznakowania robót znaków wielkości średniej – odblaskowych,
- zapewnienia i zabezpieczenia dojazdów w trakcie realizacji robót,
- zabezpieczenia mienia przed kradzieżą w czasie trwania budowy,
- uporządkowania terenu po wykonaniu zamówienia,
- poinformowania służb i przewoźników komunikacji zbiorowej o terminach występowania

utrudnień.

Po zmianie:

IV. 1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2224R Rozpucie-Ropienka w km 4+600-11+105 na długości 6505m w miejscowości Ropienka i Zawadka, gmina Ustrzyki Dolne, powiat bieszczadzki, województwo podkarpackie.

IV. 2. Dane techniczne drogi:

- Kategoria ruchu: KR 3- KR 4
- Klasa drogi: L
- Szerokość jezdni: 5.50 m
- Szerokość poboczy: 2x0,75m
- Nawierzchnia: beton asfaltowy
- Odwodnienie: powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych otwartych

IV. 3. W stanie obecnym droga ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, widoczne liczne spękania i deformacje warstwy ścieralnej. Przebudowa polegać będzie na częściowym frezowaniu istniejącej nawierzchni, jej profilowaniu mieszanką mineralno-asfaltową i wykonaniu nowych warstw bitumicznych, oczyszczeniu rowów przydrożnych i ulepszeniu poboczy kruszywem.

IV. 4. W ramach przebudowy zostaną wyremontowane istniejące przepusty pod koroną drogi (21 szt.) wraz z montażem barier energochłonnych stalowych i odnowione zostanie oznakowanie drogowe.

IV. 5.

Na odcinku 10+997-11+097 (strona prawa) planuje się wybudowanie chodnika przy jezdni o nawierzchni z kostki betonowej.

Na odcinku drogi 9+100-9+200 oraz przy niektórych przepustach zostaną umocnione skarpy korpusu drogowego narzutem kamiennym w siatkach stalowych.

IV. 6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe i sposób ich wykonania:

Przekrój poprzeczny na odcinku prostym daszkowy o spadku 2%, na łukach jednostronny o spadku od 2-7%

IV. 7. Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 5 cm
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC śr. gr. 3 cm

IV. 8. Pobocza

- kruszywo łamane o gr. 10cm z powierzchniowym utwaleniem

IV. 9. Przełomy drogowe i zatoki autobusowe

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC o gr. 7 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm

IV. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja załączona do SWZ. (zał 1 - 7).

IV. 11. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do opracowania stosownego projektu oznakowania robót i zyskania jego akceptacji przez organ zarządzający ruchem, wykonania i utrzymania oznakowania w trakcie prowadzenia robót.

IV. 12. Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest do :

- opracowania projektu zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- oznakowania utrudnień ruchu i zmianę organizacji ruchu oraz utrzymanie oznakowania w czasie prowadzenia robót w należyłym stanie,
- użycia do oznakowania robót znaków wielkości średniej – odblaskowych,
- zapewnienia i zabezpieczenia dojazdów w trakcie realizacji robót,

- zabezpieczenia mienia przed kradzieżą w czasie trwania budowy,
- uporządkowania terenu po wykonaniu zamówienia,
- poinformowania służb i przewoźników komunikacji zbiorowej o terminach występowania utrudnień.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-07-12 10:00

Po zmianie:

2021-07-14 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-07-12 11:00

Po zmianie:

2021-07-14 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-08-10

Po zmianie:

2021-08-12